



Antwoord advies Jeugdraad Gent

Ontwerpbeleidsnota Lucht en geluid 2020-2025

Beste leden en voorzitter van de Gentse Jeugdraad,

Graag willen we jullie bedanken voor het advies dat we eind augustus 2020 ontvingen op het beleidsplan lucht en geluid. We geven hieronder toelichting bij de drie onderdelen van jullie advies.

1. Maak de beleidsnota begrijpbaar voor *alle* Gentenaars

In het advies gaven jullie aan dat jullie de beleidsnota minder begrijpbaar vinden voor alle Gentenaars en dat informatie en communicatie echt afgestemd moet worden op de verschillende doelgroepen. Voor jongeren doen jullie de suggestie om naast de scholenwerking ook sociale media in te zetten.

We begrijpen dat de beleidsnota nogal technisch overkomt en dat de materie ook complex is omwille van de versnipperde bevoegdheden. In de beleidsnota gaan we in detail in op de oorzaken, de problematiek, de strategie en de aanpak om op die manier te duiden wat de grondslag en motivatie is voor de voorgestelde lokale maatregelen.

We hebben de tekst extra gescreend vanuit leesbaarheid, maar we kunnen niet omheen de techniciteit van een beleidsnota. We beschouwen dit document niet zozeer als een communicatie-instrument, maar eerder als naslag- of basiswerk bij het uitvoeren van de beleidsacties. We verwijzen graag naar de opgenomen communicatie- en sensibilisatieacties in de beleidsnota vanaf p.61. Het is de bedoeling dat we dan echt op maat van het doelpubliek, inclusief jongeren, geschikt communiceren. De suggestie om social media kanalen in te zetten als we naar jongeren willen communiceren zullen we zeker meenemen bij het uitwerken van de communicatiestrategie.

2. Besteed aandacht aan de meest kwetsbare Gentenaars

In jullie advies beklemtonen jullie dat er aandacht moet besteed worden aan de meest kwetsbare Gentenaars en meer specifiek inwoners met een lager inkomen. Deze

bezorgdheid is terecht. Jullie geven bijvoorbeeld aan dat kwetsbare Gentenaars door het stimuleren van het gebruik van milieu- en klimaatvriendelijke verwarmingswijzen zoals warmtepompen+pv en aansluiting op warmtenetten en het ontraden van open haarden, kachels en stookinstallaties op aardolie als primaire verwarmingsbron uit de boot zullen vallen.

In het nieuwe klimaatplan wordt er echter veel aandacht besteed aan het aspect energiearmoede en een sociaal klimaatbeleid. Zo investeert Gent in energiezuinige sociale huisvesting via investeringssubsidies voor renovatie en nieuwbouw en voorziet daarenboven nog budget voor energiestudies. We zullen ook onderzoeken hoe bij Sociale Verhuurkantoor-woningen de nieuwe Vlaamse premies beter kunnen worden ingezet om renovaties te stimuleren. Ook het terugdringen van energiearmoede krijgt een prominente plaats in de werking van de Energiecentrale. Voor kwetsbare huishoudens wordt basiswoonkwaliteit geïntegreerd in de renovatiebegeleiding. De focus komt nog meer dan voorheen te liggen op noodkopers en huurders.

Een rollend klimaatfonds zorgt ervoor dat de drempel van prefinanciering van de investering wordt weggewerkt. Mensen die niet genoeg kunnen sparen of niet bij een bank terecht kunnen, kunnen zo ook gebruik maken van premies.

Op vlak van mobiliteit besteedt de stad ook aandacht aan kwetsbare Gentenaars met een lager inkomen. Voor de details verwijzen we ook naar de beleidsnota van schepen Watteeuw.

Hieronder een greep uit de maatregelen:

- We stellen een vervoersarmoedeactieplan op waarbij gerichte acties uitgewerkt worden voor de specifieke doelgroepen. Hierbij komen verschillende acties in beeld, zoals taxicheques, gratis openbaar vervoer, fietslessen, Mobility as a Social Service (MaaS), autodelen, etc. Het systeem van automatische rechtentoekenning kan ook barrières wegwerken, en dus passen we dit toe waar mogelijk.
- In het kader van het nieuw stads- en streeknet dat op korte termijn door De Lijn wordt gerealiseerd (2021) bekijken we waar er aanvullend vervoer op maat moet worden voorzien.
- Bij de opmaak van het wijkmobiliteitsplan doorloopt de Dienst Beleidsparticipatie altijd een doelgroepentraject. Hierbij worden zeker ook de meest kwetsbare Gentenaars opgenomen.
- We stimuleren het elektrisch rijden voornamelijk door laadfaciliteiten uit te bouwen. De elektrische wagen zelf subsidiëren we enkel indien deze wordt ingezet in het kader van autodelen. We streven er dus niet naar om de individuele wagen te subsidiëren maar eerder om het gebruik van autodelen toegankelijker te maken voor alle doelgroepen. In het autodeelplan zal bijgevolg ook aandacht besteed worden aan vervoersarmoede. We willen hierbij niet enkel het financiële aspect onderzoeken (bv. sociaal tarief voor autodelen) maar ook de drempel verlagen m.b.t. de toegang tot deelmobiliteit. Voor dit laatste denken we aan een proefproject i.s.m. OCMW om in de wijk Muide-Meulestede een centraal punt in te richten waar men begeleid wordt richting deelmobiliteit.
- De Stad Gent kiest er al geruime tijd voor om de operationele fietsgerelateerde zaken door de Gentse Fietsambassade te laten exploiteren. Zo biedt de Stad in samenwerking met de Fietsambassade fietslessen aan. Cursisten van de fietslessen voor volwassenen kunnen tegen een heel laag tarief een fiets aanschaffen na voltooiing van de lessen. Ook worden middelen aan de Fietsambassade gegeven om een groot aantal fietsen op te knappen en in functie van deze fietslessen ter beschikking te stellen van de cursisten. Tot slot moeten we ook opmerken dat heel wat weesfietsen die door de Fietsambassade

van straat gehaald worden een tweede leven krijgen, onder andere door schenkingen aan vzw Ateljee die de fietsen een tweede leven geeft.

- Ook bij het flankerend beleid van de lage-emissiezone wordt aandacht besteed aan de kwetsbare Gentenaars. Zo hebben Gentenaars met een beperkt inkomen bijvoorbeeld recht op een verhoogde slooppremie voor een oude wagen en gratis taxicheques.

3. Wees duidelijk over geluidsnormen en faciliteer naleving ervan

In jullie advies stellen jullie de vraag of en hoe de organisatoren van events (op voorhand) geïnformeerd worden over de voorwaarden voor het verkrijgen van een geluidsvergunning. De procedure, mogelijkheden en timing voor een aanvraag zijn vermeld op de website van de Stad Gent. Bij twijfel kan de organisator steeds telefonisch/via mail/via het loket terecht bij de Dienst Milieu en Klimaat. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om hierin het initiatief te nemen. Aangezien op grotere evenementen hogere geluidsniveaus worden toegestaan is de potentiële hinder hierbij ook groter. Daarom wordt hiervoor een meer intensieve begeleiding voorzien met onder andere een vooroverleg. Dit voor alle evenementen voorzien is niet mogelijk. Wat betreft jullie vraag of jeugdverenigingen op de hoogte zijn van de verruimde einduren buiten de R4 (actie 1.4.18), kunnen we meedelen dat het gaat om een nieuwe actie waarover pas na de goedkeuring van de definitieve beleidsnota kan worden gecommuniceerd.

Jullie geven de suggestie om automatisch een geluidsmeter toe te kennen aan elke organisatie die een geluidsvergunning aanvraagt. Een organisator is vanuit de Vlaamse wetgeving verplicht om het geluid te meten bij een afwijking. Echter bezitten veel organisatoren of de geluidsfirma waarmee zij samenwerken een geluidsmeter. Het is dus zeker niet nodig om bij elke geluidstoelating automatisch een geluidsmeter te reserveren. In de toelating worden de contactgegevens vermeld waar een geluidsmeter kan gereserveerd worden (uitleenpunt). Het is aan de organisator om hierin initiatief te nemen indien deze dat wenst.

Met vriendelijke groeten,

Cathy De Bruyne
Directeur Dienst Milieu en Klimaat

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat, Wonen en
Noord-Zuid